

<b>Код DTC</b>	<b>B1650/49</b>	<b>КОРОТКОЕ ЗАМЫКАНИЕ В ЦЕПИ ПИРОПАТРОНА ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ У КОЛЕНЕЙ ВОДИТЕЛЯ</b>
----------------	-----------------	--

## ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

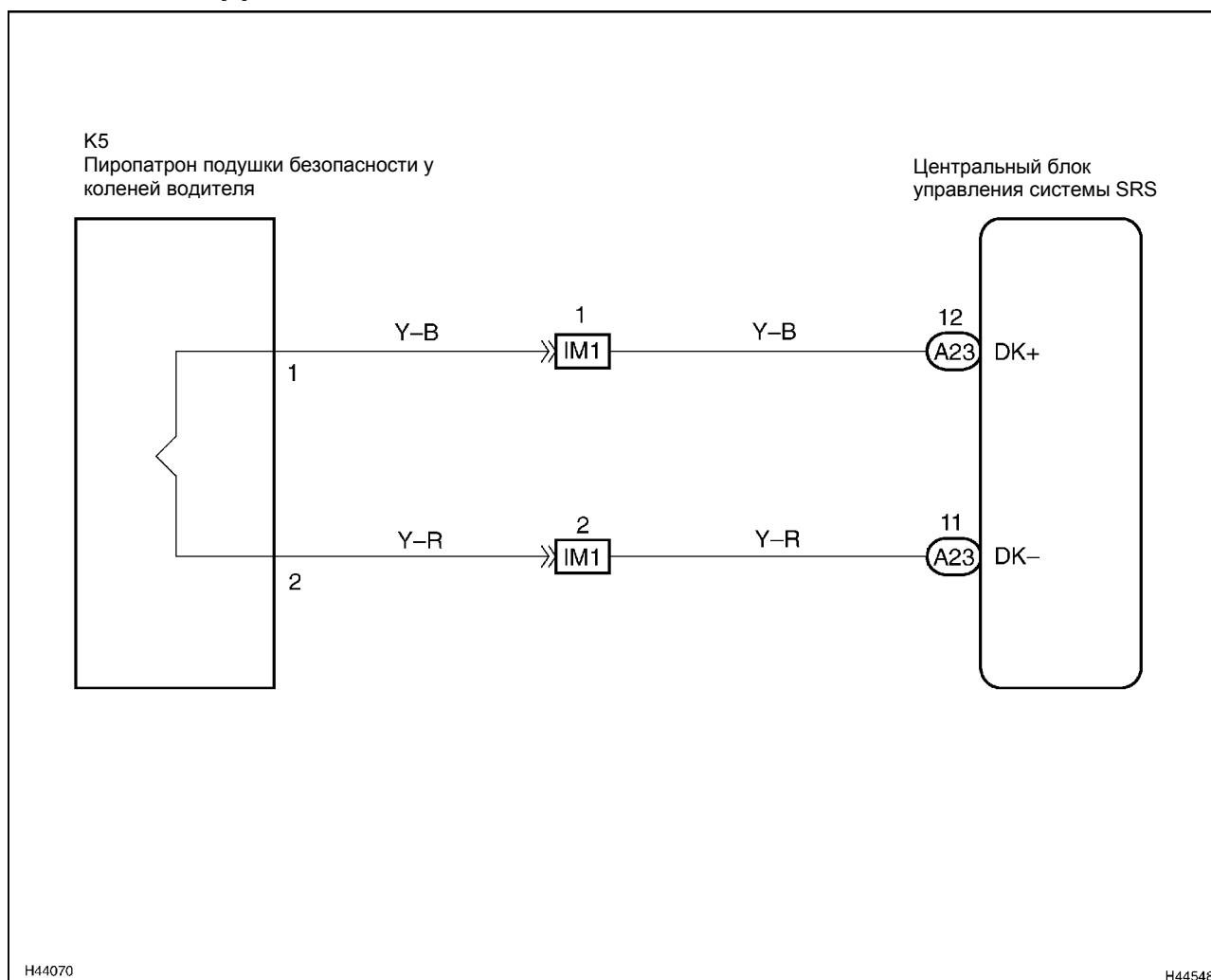
Цепь пиропатрона подушки безопасности у коленей водителя состоит из центрального блока управления системы SRS и нижней подушки безопасности в сборе № 1 в панели приборов.

Данная цепь служит для подачи в систему SRS сигнала на наполнение подушек безопасности при возникновении условий срабатывания.

При обнаружении короткого замыкания в цепи пиропатрона подушки безопасности у коленей водителя регистрируется код DTC B1650/49.

Код DTC	Условия определения неисправности	Неисправная деталь, цепь
B1650/49	<ul style="list-style-type: none"> <li>В ходе первичной проверки центральный блок управления системы SRS пять раз получает сигнал о коротком замыкании в цепи пиропатрона подушки безопасности у коленей водителя</li> <li>Неисправность пиропатрона подушки безопасности у коленей водителя</li> <li>Неисправность центрального блока управления системы SRS</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Нижняя подушка безопасности № 1 в сборе в панели приборов (пиропатрон)</li> <li>Центральный блок управления системы SRS</li> <li>Напольный провод № 2</li> <li>Провод панели приборов</li> </ul>

## СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ



## ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Во избежание случайного срабатывания подушки безопасности перед проведением диагностирования следует принять следующие меры предосторожности.

- Выключить зажигание.
- Отсоединить провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи и подождать не менее 90 с.
- Отсоединить разъемы от центрального блока управления системы SRS.
- Отсоединить разъемы от накладки рулевого колеса.
- Отсоединить разъемы от передней подушки безопасности пассажира (в сборе).
- Отсоединить разъем от спинки левого переднего сиденья раздельного типа в сборе.
- Отсоединить разъем от спинки правого переднего сиденья раздельного типа в сборе.
- С подушкой безопасности занавесочного типа:  
Отсоединить разъем от левой подушки безопасности занавесочного типа в сборе.
- С подушкой безопасности занавесочного типа:  
Отсоединить разъем от правой подушки безопасности занавесочного типа в сборе.
- Отсоединить разъем от преднатяжителя ремня безопасности левого переднего сиденья.
- Отсоединить разъем от преднатяжителя ремня безопасности правого переднего сиденья.
- Отсоединить разъем от нижней подушки безопасности № 1 в сборе в панели приборов.

### 1 ПРОВЕРИТЬ РАЗЪЕМ

- Убедиться, что разъем провода панели приборов (со стороны нижней подушки безопасности в сборе № 1 в панели приборов) не поврежден.

**СООТВ.:**

Кнопка блокировки не выключена, язычок замка не деформирован и не поврежден.

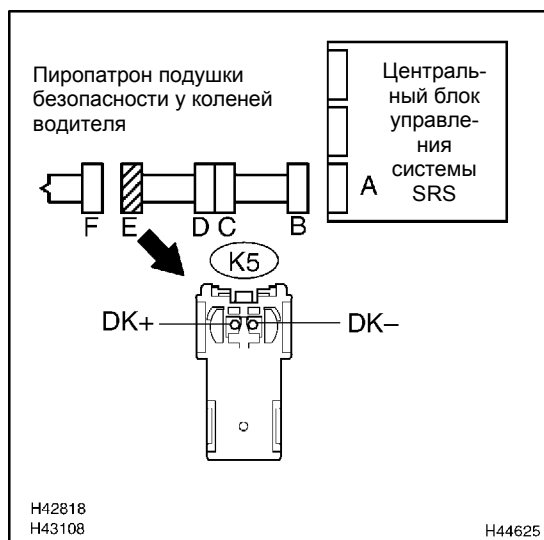
НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ  
ПРОВОД ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ**

СООТВ.

### 2

### ПРОВЕРИТЬ ЦЕПЬ ПИРОПАТРОНА ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ У КОЛЕНЕЙ ВОДИТЕЛЯ (ПОДКЛЮЧИТЬ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ SRS К НИЖНЕЙ ПОДУШКЕ БЕЗОПАСНОСТИ В СБОРЕ № 1 В ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ)



- Отключить механизм предотвращения срабатывания, встроенный в разъем В (см. стр. 05-968).
- Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

**Условия проверки:**

Подключение тестера	Режим работы	Нормальное состояние
K5-1 (DK+) – K5-2 (DK-)	Постоянно	Не менее 1 МОм

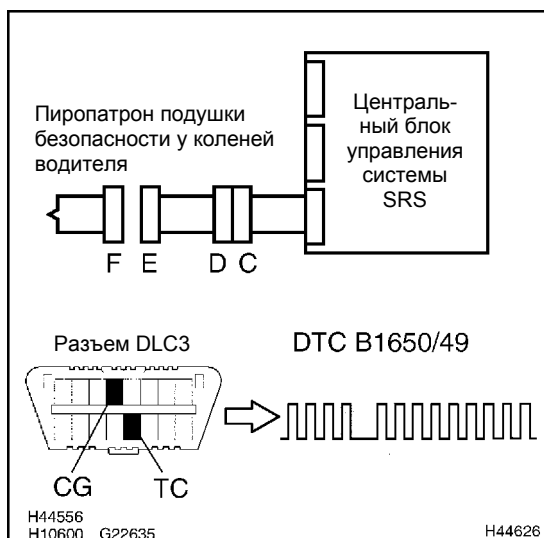
НЕ СООТВ.

**Перейти к пункту 5**

СООТВ.

## 3

## ПРОВЕРИТЬ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ SRS



- Подсоединить разъемы к центральному блоку управления системы SRS.
- Подсоединить провод к отрицательной клемме аккумуляторной батареи и подождать не менее 2 с.
- Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- Стереть из памяти системы коды DTC (см. стр. 05-968).
- Выключить зажигание (OFF).
- Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- Проверить коды DTC (см. стр. 05-968).

**СООТВ.:****Код DTC B1650/49 не регистрируется.****УКАЗАНИЕ:**

В это время могут регистрироваться другие коды (не B1650/49), но они не относятся к данной проверке.

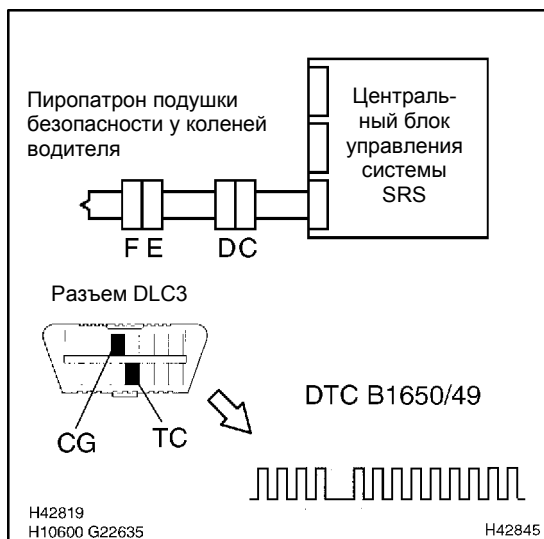
НЕ СООТВ.

**ЗАМЕНИТЬ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ SRS**

СООТВ.

## 4

## ПРОВЕРИТЬ НИЖНЮЮ ПОДУШКУ БЕЗОПАСНОСТИ В СБОРЕ № 1 ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ (ПИРОПАТРОН)



- Выключить зажигание.
- Отсоединить провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи и подождать не менее 90 с.
- Подсоединить разъем к нижней подушке безопасности № 1 в сборе в панели приборов.
- Подсоединить провод к отрицательной клемме аккумуляторной батареи и подождать не менее 2 с.
- Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- Стереть из памяти системы коды DTC (см. стр. 05-968).
- Выключить зажигание.
- Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- Проверить коды DTC (см. стр. 05-968).

**СООТВ.:****Код DTC B1650/49 не регистрируется.****УКАЗАНИЕ:**

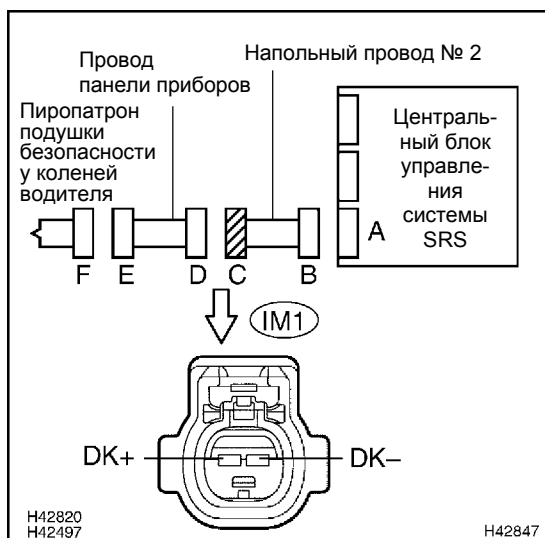
В это время могут регистрироваться другие коды (не B1650/49), но они не относятся к данной проверке.

НЕ СООТВ.

**ЗАМЕНИТЬ НИЖНЮЮ ПОДУШКУ БЕЗОПАСНОСТИ В СБОРЕ № 1 В ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ**

СООТВ.

**ВЫПОЛНИТЬ ПРОВЕРКУ С ИМИТАЦИЕЙ УСЛОВИЙ ВОЗНИКНОВЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ**

**5 ПРОВЕРИТЬ НАПОЛЬНЫЙ ПРОВОД № 2**

- (a) Отсоединить разъем напольного провода № 2 от провода панели приборов.

УКАЗАНИЕ:

Механизм предотвращения срабатывания разъема В уже отключен.

- (b) Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Условия проверки:

Подключение тестера	Режим работы	Нормальное состояние
IM1-1 (DK+) – IM1-2 (DK–)	Постоянно	Не менее 1 МОм

НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ  
НАПОЛЬНЫЙ ПРОВОД № 2**

СООТВ.

**6 ПРОВЕРИТЬ ПРОВОД ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ**

- (a) Отключить механизм предотвращения срабатывания, встроенный в разъем D (см. стр. 05-968).

- (b) Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Условия проверки:

Подключение тестера	Режим работы	Нормальное состояние
K5-1 (DK+) – K5-2 (DK–)	Постоянно	Не менее 1 МОм

НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ  
ПРОВОД ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ**

СООТВ.

**ВЫПОЛНИТЬ ПРОВЕРКУ С ИМИТАЦИЕЙ УСЛОВИЙ ВОЗНИКНОВЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ**